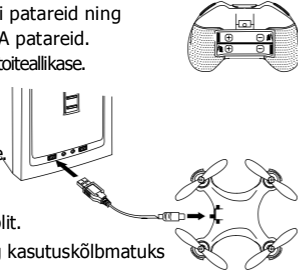


Hea klient,

Täname teid ostu eest. Valides LRP toote olete soetanud kvaliteetse ja usaldusväärse lennuvahendi. Palun lugege hoolikalt toote juhendit et mõistaksite kõiki seadme funktsioone ja omapärasid.

1. Enne lendu – Paigaldage patareid – Laadige aku

Enne kui saate lennata, peate paigaldama juhtpulti patareid ning laadima kooperi aku. Juhtpult vajab tööks kahte AAA patareid. Kooperi laadimiseks ühendage pakendis leiduv kaabel USB toiteallikase. Selleks sobib suurepäraselt arvuti või USB adapter. Seejärel ühendage kaabel omakorda kooperiga, Süttib punane märgutuli indikeerimaks laadimise algust. Laadimise lõpetamisest annab märku märgutule kustumine. Laadimis aeg jääb vahemiku 15-25 minutit.



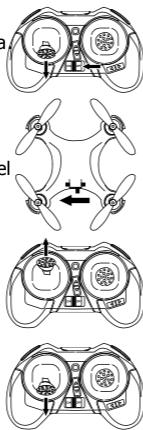
Hoiatus: Kasutage ainult toote originaal laadimiskaablit.

Vastasel juhul võib toode muutuda tuleohtlikuks ning kasutuskõlbmatuks

2. Gravit Nano kooperi käivitamine

Asetage kooper horisontaalsele, siledale pinnale ja toimige järgnevalt:

- Lülitage juhtpult ON asendisse -> Punane märgutuli hakkab vilkuma
- Lülitage kooper ON asendisse -> Juhtpult piiksub kaks korda andmaks märku side loomisest.
- Liigutage vasak juhtkang ülemisse maksimum asendisse ja seejärel alumisse -> Juhtpult piiksub veel kaks korda ning indikaator jääb püsivalt põlema. -> Kooper on valmis lendu alustama.

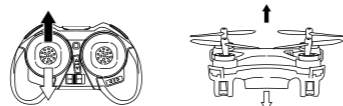


- Jälgige hoolikalt kooperi suunda:

- Sinised tiivikud ja LEDid -> NINA
- Valged tiivikud ja punased LEDid -> SABA

3. Juhikute funktsioonid

- Gaas - tõuse ja lasku



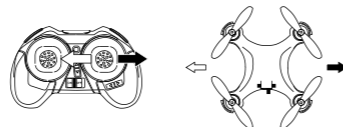
- Pöördetüür – muuda nina suunda



- Elevaator – kalluta kooperit edasi ja tagasi

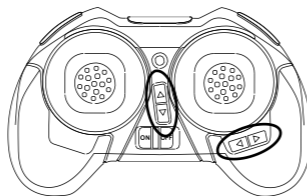


- Eleron – kalluta kooperit külgsuunas

**4. Trimmerid**

Juhul kui kooper peaks parema juhtkangi neutraal asendis kuhugi suunas kiskuma saab seda kompenseerida trimmer nuppudega (vt. joonis)

- Kiskumist vasakule paremale saab kompenseerida juhtkangi all asuva trimmeriga.
- Ette taha suunalist kiskumist saab kompenseerida juhtkangist vasakul asuva trimmeriga.

**5. Tundlikuse muutmise**

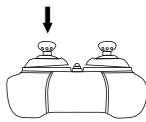
Gravit Nano lubab kasutada kolme erinevat tundlikusaset Tundlikus režiim tuleb valida vastavalt piloodi oskustele ja lennutingimustele.

Iga kord kui juhtpult välja lülitada nullib see end esimesele ehk kõige algaja sõbralikumale režiimile.

Tundlikuse muutmiseks vajutage vasakpoolset juhtkangi. Juhtpult indikeerib režiimi vahetust vastava arvu piiksudega:

- Režiim 1 (Algaja režiim) -> 1 piiks
- Režiim 2 (keskmine tundlikus) -> 2 piiksu
- Režiim 3 (kõige tundlikum ja kiirem) -> 3 piiksu

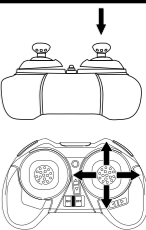
Soovitus: Esimestel lendudel tasuks režiimi vahetust vältida, kuni tunnete end kooperit juhtides kindlalt

**6. Surmasõlmed**

Juhuks kui lihtsalt lendamisest peaks väheks jääma on Gravit Nanol ka automaatne surmasõlme funktsioon.

Selle kasutamine toimub järgnevalt:

- Veenduge et kooperil oleks piisavalt kõrgust ja ruumi surmasõlme sooritamiseks
- Vajutage paremat juhtkangi, juhtpult hakkab piiksuma
- Liigutage paremat juhtkangi suunas kuhu soovite surmasõlme sooritada

**7. Aku indikaator**

Palun pöörake hoolikalt tähelepanu neljale kooperi raamil asuval LEDile. Aku piisava täituvuse korral põlevad need peale kooperi käivitamist pidevalt. Kui aku hakkab tühjenema hakkavad esimesed sinised LEDid vilkuma. Momendist kui LEDid hakkasid vilkuma on 30 sekundit aega kuni mootorid lülitatakse automaatselt välja vältimaks aku liigtühjendamist. Seejärel peaks kohealt kui märkade LEDide vilkumist maanduma.

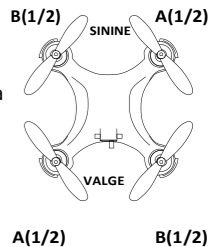
8. Tiivikute vahetamine

Juhuks kui mõni tiivikutest peaks viga saama tuleb see välja vahetada. Gravit Nanol on pakendisse lisatud 4 varutiivikut ning täiendavad on saadaval Hobimaailma kaupluses Tiivikut vahetades jälgige hoolikalt selle tähistust.

Iga tiiviku alumisel küljel on märgistus. Tiivikut vahetades asendage see alati sama märgistusega varuosaga.

Kui tiivikute asetus on segamini läinud saate toetuda Kõrvalolevale joonisele

Hoiatus: Tiivikut eemaldades olge väga ettevaatlik et mitte vigastada mootori võlli.

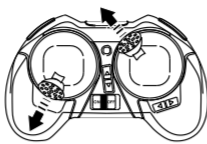


LRP Gravi Nano Quadrokooper**9. Kalibreerimine**

Juhul kui teie kooper kisub tugevalt ning on raskesti juhitav võib vajalikuks osutada akseleromeetri kalibreerimine.

Selleks toimi järgnevalt:

- Aseta kooper siledale ja horisontaalsele pinnale.
- Valmista kooper lennuks ette ja aktiveeri.
- Liiguta vasak juhtkang vasakusse alumisse asendisse ning parem juhtkang sama aegselt vasakusse ülemisse asendisse (vt. joonis).



→ Kui kõik läks õigesti, vilguvad kooperi parema külje märgutuled hetkeks.

Kalibreerimine oli edukas.

10. Turvakaitse

Juhul kui kukud kooperiga tugevamini või mootorite liikumine on takistatud lülitab Nano end turvarežiimi et säästa elektroonikat läbipõlemisest. Olles veenunud et füüsilisi vigastusi ei ole ning mootorite pöörlemine ei ole takistatud toimi järgnevalt :

- Lülita kooper välja
- Ühenda hetkeks Nano laadijaga
- Toimi edasi nagu tavapärasel käivitusel.

→ Nüüd peaks su kooper taaskord normaalrežiimis lendama.

11. Lahendused sagedasematele probleemidele

Probleem	Põhjus	Lahendus
Kooper ei lülitu sisse	Aku tühi/ Rakendunud turvakaitse	Lae kooper
Kõik mootorid ei rakendu	Tiivik lahti	Vajuta tiivik paremini kinni
	Mootoril liikumine takistatud	Eemalda takistus
Kõik mootorid töötavad aga kooper ei tõuse õhku	Tiivikud on valesti paigaldatud	Paigalda tiivikud korrektselt vastavalt joonisele.
Kooper kisub tugevalt	Tiivik vigastatud	Vaheta vigastatud tiivik
	Halb kalibreering	Kalibreeri uuesti
	Trimmerid paigast ära	Reguleeri trimmereid
Märgutuled vilguvad ja kooper ei aktiveeru	Aku on tühi	Lae aku



WEEE notes:

**12. Varuosad**

Toote kood #	
22750	Korpus
22751	Varuaku
22752	Varupropellerid
22758	Laadija
22756	Pult
22757	Kooper ilma puldita

13. Muu informatsioon

Täiendavad Eestikeelsed ohutus- ja käitlusnõuded leiata tootja juhendist.

Abi saamiseks pöörduge:

Hobimaailm

Paldiski mnt 102
Tallinn 13522, Eesti
+372 670 14 64
info@hobimaailm.ee